

## BG Ingénieurs Conseils et Carta & Associés vont piloter l'extension de mp2

le 13 juin 2017 - William ALLAIRE - [Urbanisme](#)



**Carta & associés** - Un visuel du projet

**Le groupement associant la société BG Ingénieurs Conseils (mandataire), le cabinet d'architecte Carta & associés, le bureau d'études iTarmac (infrastructures) et la société Baglogics (logistique bagages) va piloter l'extension de mp2, l'aérogare dédié aux compagnies à bas coût de l'aéroport Marseille-Provence.**

A l'horizon 2020, le projet prévoit l'agrandissement des aires de stationnement avion, des salles d'embarquement et de la zone de livraison bagages du terminal (+ 3 200 m<sup>2</sup> de surface utile). Le montant prévisionnel des travaux est d'environ 7,4 millions d'euros HT. Ce chantier d'extension ne dérogera pas au caractère spartiate qui avait prévalu lors de l'aménagement du terminal low cost en 2006 (sous maîtrise d'oeuvre du cabinet MAP architecture). Dans son appel à candidature, l'aéroport précisait que « *l'identité mp2 devrait être conservée, avec une attention particulière sur l'efficacité économique des installations et des infrastructures* ».

Installé dans un ancien hall de fret de l'aéroport de Marignane, mp2 a ainsi été aménagée en deux ans en offrant des services réduits au minimum : décoration sommaire, pas de moquette au sol, ni climatisation, des voyageurs qui transportent eux-mêmes leurs bagages au contrôle, pas de passerelle, ni de bus pour se rendre au pied des avions.